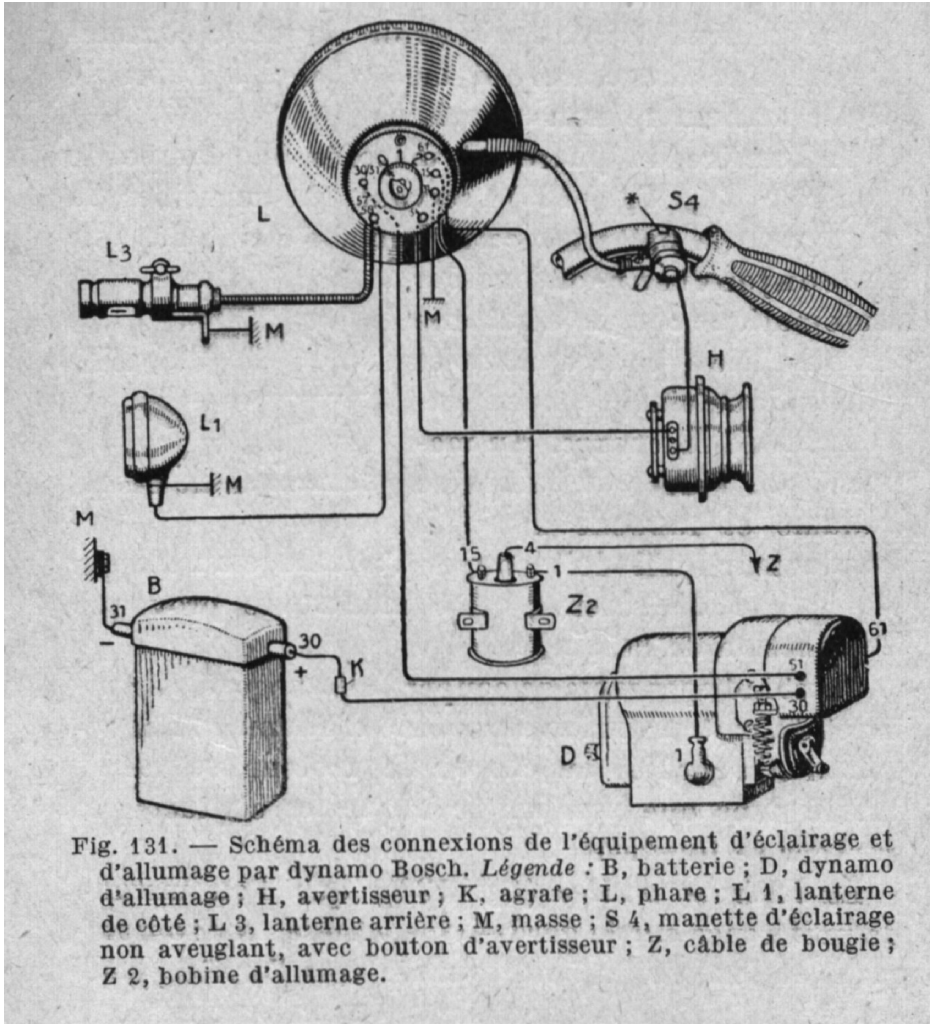


Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 63 December 2007 oplage: 200



Nieuwe mappen in het DC - RM motoren

Frans op Bremen Classic Motorshow

12/13 januari: weer Rosmalen ! - MGC 1932

Inhoud

2007, een flits	3
De R.M. Motoren.....	5
Nieuws van het Documentatiecentrum.....	11
Nieuwe mappen in het DC.....	14
Bremen Classic Motorshow.....	19
Hallo, liefhebbers van oude motoren en nostalgie.....	22
Advertenties.....	24
Agenda.....	25
Informatie vereniging CFM.....	28

Bij de voorpagina:

Schema van een Bosch installatie uit 1931.

Uit: “La Motocyclette, Guide pratique du motocycliste”

door M. Zerolo, Ingénieur civil des Mines, 1931

Vertaling: zie volgende pagina.

Bijlagen:

- Memo contributie 2008.

Leden die inmiddels betaald hebben, kunnen dit op de bijlage vinden. Indien bij u ten onrechte gemarkeerd staat, dat u niet heeft betaald, neem dan even contact op met de penningmeester.

Sluiting kopij:

Uiterlijk maandag 25 februari 2008 of bel!

Kopij:

Getypt of geschreven, het liefst elektronisch aangeleverd.

Email kopij:

cfm-redactie@orange.nl

2007, een flits

Het jaar 2007 is weer voorbij, het lijkt wel een flits, zo snel. Terugblikkend vraag je je af waar al die dagen gebleven zijn. Af en toe heb je het gevoel dat er geen tijd meer voor jezelf is, het vliegt voorbij. Tijd voor je hobby, vergeet het maar, veel te weinig en dan ook nog veel te kort: voordat je begonnen bent moet je alweer stoppen. Herken je jezelf in deze opsomming?

Voor mij was 2007 privé een prachtig jaar. Wederom opa van een gezonde kleindochter. Wat wil je nog meer. Zakelijk heb ik niets meer omhanden, dus ook geen zorgen, maar wel van mijn hobby, n.l. de motor. Hij lijkt wel behekst. Hij ligt weer uit elkaar. Cilinder gehoond, nieuwe zuiger en zuigerveeren, nieuwe kleppen en kleppeleiders. Wat kan er nu nog verkeerd gaan?

Voor de jaarwende rijdt hij hopelijk weer en dat met een snelheid van meer dan 70 kilometer, daar was alles toch om begonnen. Mijn laatste wens van dit jaar.

2007 was voor de club weer een mooi jaar (zie het jaarverslag), het bestuur is tevreden, jij ook? Het programma voor 2008 staat in concept al op de rit, we komen daar later uiteraard nog op terug. Hopelijk zal ik vele clubleden het komende jaar net als het afgelopen jaar weer mogen ontmoeten en onze hobby gezamenlijk beleven. Want het is gewoon fijn om af en toe eens te kunnen praten met een gelijk gestemde geest. Rosmalen in januari is onze eerste beurs, weet je nog?

Een extra dank je wel wil ik vanaf dit stuk papier uitspreken aan al diegenen die zich belangeloos voor onze club hebben ingezet en bereid zijn dit ook het komende jaar te doen. Ze doen het toch maar. Jullie allemaal bedankt.

Ik wens alle leden een mooie afsluiting van dit jaar en spreek voor 2008 de wens uit dat al jullie verwachtingen, privé en zakelijk, mogen uitkomen en dat vooral in goede gezondheid en in harmonie met jullie omgeving.

Wil Streep

Vertaling bij het schema op de voorpagina:

Fig. 131.— Het elektrische schema van een Bosch installatie uit 1931.

Legenda: B, accu ; D, dynamo ; H, claxon, K, connector ; L, koplamp met schakelaar; L1, zijlamp ; L3, achterlicht ; M, massa (het frame dus) ; S4, dimlichtschakelaar met drukknop voor de claxon ; Z, bougiekabel ; Z2, bobine.

Beschermen zonder chroom, nikkel of lak

Motorvrienden,

Ik heb het volgende probleem: enkele onderdelen aan een motorfiets zitten op slijtgevoelige plekken, maar het "staat" niet om ze te verchromen of te vernikkelen. Spuiten is vaak ook geen optie. Je moet denken aan bepaalde bouten en moeren, assen, een veer van een standaard . . .

Ik wil deze onderdelen graag beschermd hebben, het liefst in een zilvergrijze kleur. Eigenlijk zie je dit ook vaak aan fietsen en moderne motorfietsen. Wat is de handigste methode om dit voor elkaar te krijgen?

Van Wim te Oss heb ik al eens een methode aan de hand gekregen om chemisch te zwarten. Dat werkte prima, de onderdelen werden mooi zwart, maar ze bleven wel corrosiegevoelig. Een beetje vet deed wonderen. Nu net zoiets maar dan in een grijze, zink/aluminiumkleur. O ja, het is niet perse nodig om dat zelf te doen. Misschien zijn er wel bedrijven die dit ook prima kunnen.

Paul Jonkman

Tel: (055) 323.26.67

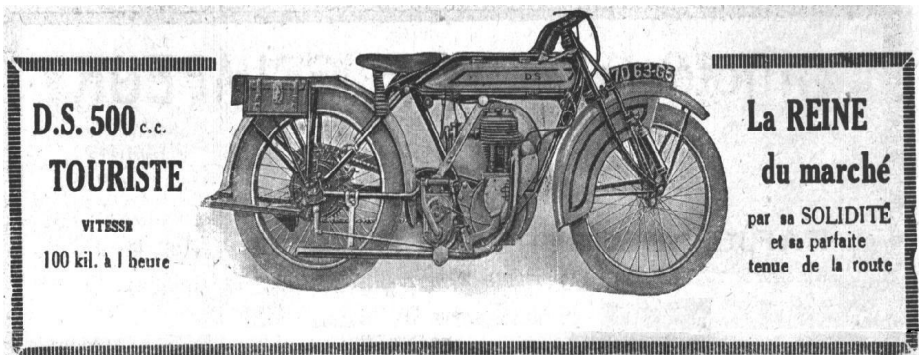
Email: paul@pagar.nl

De CFM op beurs Rosmalen (12/13 januari)

Zo langzamerhand begint het een traditie te worden: de CFM staat weer met een clubstand op de oldtimerbeurs te Rosmalen.

De clubstand wordt ook dit jaar weer bemand door clubleden en bestuursleden, een goede gelegenheid om iedereen weer eens te ontmoeten, op de beurs rond te snuffelen of om elkaar een goed nieuwjaar te wensen.

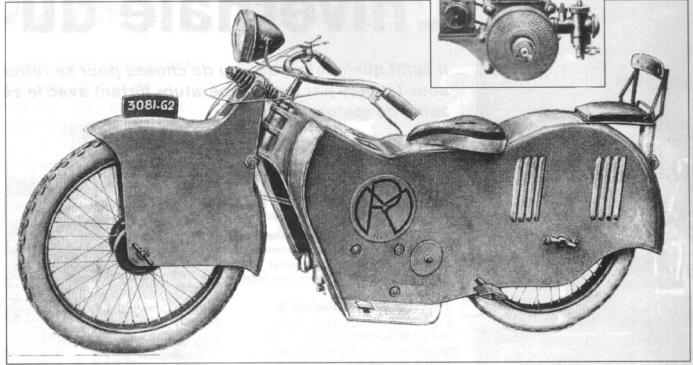
Tot ziens in Rosmalen.



De R.M. Motoren

Vertaling: Henk Kaajan

Uit het blad Motos d'Hier, de rubriek 'vergeten dossier' door Patrick Negro. Een van de vele motoren, die reeds lang in de vergetelheid zijn geraakt, is de R.M.



De jaren twintig waren een rijke periode met betrekking tot de ontwikkeling van de techniek. Sommigen producten zijn zonder meer legendarisch geworden, zoals de Bugatti 35 of de Velocette KTT. Anderen kwamen niet verder dan de expositiehal.....De letters R.M. zijn niets anders dan de initialen van René Macé. Wie was hij ?

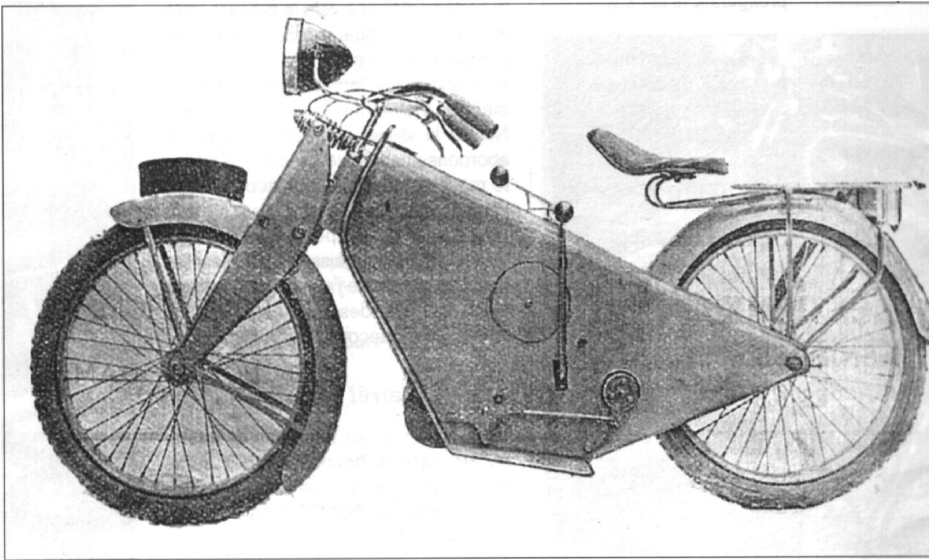
Ik weet het niet. Wat heeft hij nog meer gedaan naast de ontwikkeling van deze motor? Het is mij volstrekt onbekend. In ieder geval is het zeker, dat de Maatschappij René Macé de beschikking had over voldoende financiële en vastgoed. Het bezit van een kantoor aan de Champs Elysées en een winkel aan de Rue Pierre Carron (dichtbij de Champs Elysees) was eind jaren twintig niet bepaald goedkoop.

Ontwerp uit de jaren twintig

De R.M. motor werd ontworpen door Jack Enders, een briljant technicus en ontwerper van cyclecars (kleine goedkope auto's, vaak op basis van het blok uit een motorfiets), auto- en motorcoureur en uitvinder van de beroemde Tubotom, welke tegenwoordig nog steeds wordt gebruikt. (Noot vertaler: ik denk dat het flexibele remleidingen zijn. Misschien zijn er leden in de club die dit zeker weten, schrijf het dan de redactie). Jack was de broer van Maxime Enders (ook bekend onder de naam Max End), de beroemde journalist van Moto Revue en oprichter van het naoorlogse blad "Motocycles et scooters".

De eerste versie van de R.M. uit 1922 bezat een volledig uit staal omkleed "frame", was uitgerust met een 350cc tweetakt blokmotor en maakte gebruik van een versnellingsbak d.m.v. frictie zoals bij een Ner-a-car. De eindoverbrenging vond plaats d.m.v. een rol die het achterwiel aandreef. In principe was slippen onmogelijk. In de praktijk kon de overbrenging d.m.v. van frictie weinig vermogen overbrengen en was eigenlijk niet geschikt voor een motorfiets.

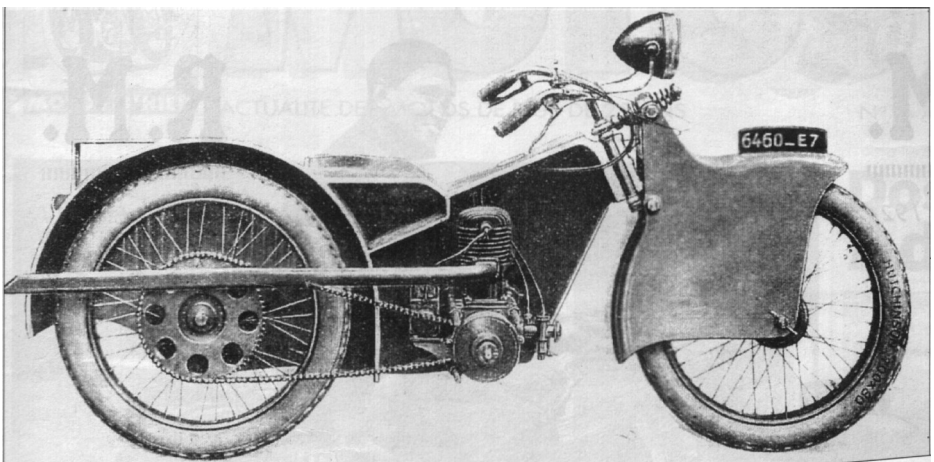
Spoedig ontstond er een tweede ontwerp, dat beter doorontwikkeld was. Jack Enders was een man met visie, hij bedacht waarschijnlijk als eerste een motor welke een geheel omsloten frame bezat van een lichtmetaal legering



De eerste versie van de R.M. uit 1922, hier nog met een plaatstalen carrosserie

(monocoque principe), nog voor het merk MGC er mee kwam en meer dan zeventig jaar voor de Japanners ermee op de markt kwamen. In het begin bestond het frame uit twee halve schaal delen, welke met bouten aan elkaar bevestigd waren, een meesterstuk van giettechniek. Om het frame voldoende stijfheid te geven werd deze later uit een stuk gegoten. Hiermee ontstond een frame welke niet vervormd kon worden. Dit alles vergde een groot vakmanschap op het gebied van gieten en daardoor werd de fabricage zeer duur.

Zoals zo vaak in die tijd bezat de R.M. geen achtervering. De voorvering bestond uit een pendelvork, een verouderd systeem, welke als nadeel had dat de wielbasis tijdens het inveren varieerde. Sterker nog, hij absorbeerde de



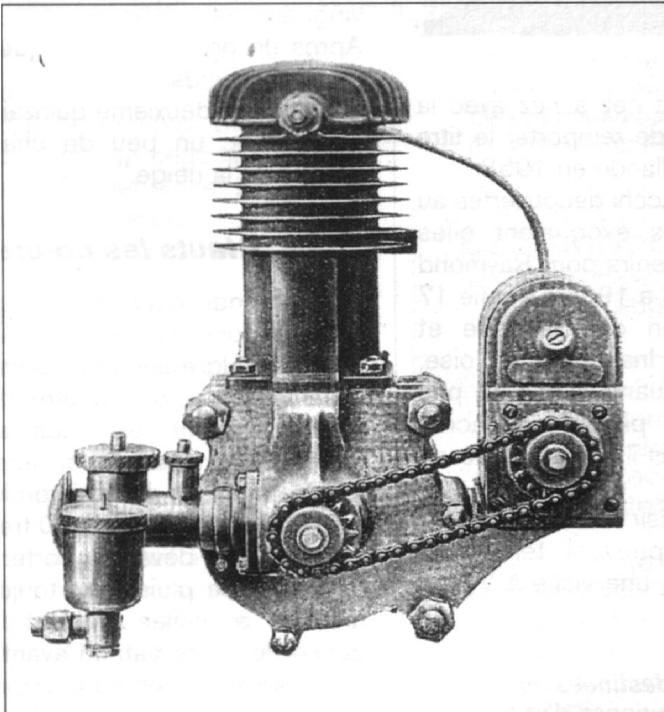
Het tweede ontwerp van de R.M. met lichtmetalen 'monocoque' frame, pendelvoorvork en tweetakt motor met roterende inlaat.

schokken horizontaal, de armen van de berijder zouden (in theorie) zo minder last van schokken ondervinden. Het zadel moet beschouwd worden als een model van het type: groot en comfortabel.

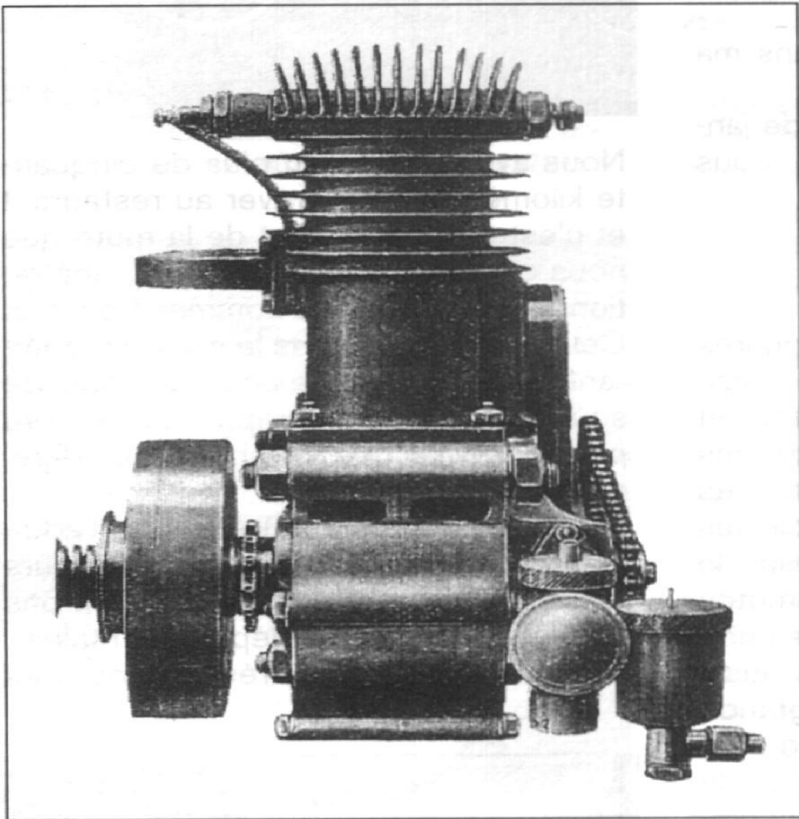
Vooroorlogse techniek

De motor is een 350 cc tweetakt met een boring en slag van 76 x 76 mm (vierkant) en met een roterende inlaat. In het blok werd gebruik gemaakt van edelstaal: drijfstang en krukas waren van vernikkeld staal, gemonteerd op kogellagers en rollagers. Het smallend en big-end waren voorzien van bronzen bussen. De linker kruktaap aan de distributiezijde is hol en staat in verbinding met de carburateur. Zodoende ontstaat een roterende inlaat. (Zie de ongebruikelijke plaats van de carburateur aan de voorzijde van het carter). De brandstofvoorziening wordt verzorgd door een klassieke carburateur met twee manettes. De smering komt tot stand door mengsmering. De magneetontsteking van de R.M. bezit twee spoelssystemen, de ene voor de ontsteking en de andere met dik draad voor de verlichting.

De koppeling heeft een enkelvoudige droge plaat. De versnellingsbak (epicycloidaal systeem; als iemand weet hoe dat werkt, laat het dan even weten) met twee versnellingen is rechtstreeks op de rechter krukastap gemonteerd. De eindoverbrenging gebeurt door middel van een ketting en geeft het vermogen over aan het achterwiel. Zowel deze als het voorwiel



350 cc tweetakt motor met roterende inlaat via een holle kruktaap. Onduidelijk is, wat de functie is van de (kleine) manette tussen gasmanette en krukas.



De motor aan de voorzijde. Op de rechter kruktrap zit de versnellingsbak en koppeling. Hoe het epicycloidaal systeem werkt, wordt niet duidelijk uit de tekst.

zijn draadspaaikwielen.

Gezien de alles overlappende carrosserie moet het wisselen van een wiel een ware sportieve prestatie zijn! Om de motor te laten stoppen is de machine voorzien van twee remmen, een trommelrem in het achterwiel en een riem op de transmissie.

Als u er een kent

De motor weegt 85kg en rijdt ongeveer 75 tot 80 km per uur met een gebruik van ongeveer 4 liter per 100 km. Vergeleken met veel motoren uit die tijd werd de R.M. behoorlijk compleet verkocht met verlichting, kilometerteller, tijdsklokje en duozit. Hoeveel zijn er van gemaakt? Is er nog een overgebleven? Bezit een van onze lezers er een of kan een gelukkige verzamelaar informatie verschaffen over deze vergeten schoonheid? Uw reacties zijn zeer welkom. Indien u een onbekende machine kent, of uw grootvader of uw buurman hebben een unieke motor gefabriceerd in hun kleine Eden, achterin de tuin, neem dan contact op met Motos d'Hier dan gaan we samen dromen en worden wij deelgenoot van uw dromerij.

LA MOTOCYCLETTE

R.M.

MODÈLE 1924

R.M.

MODÈLE 1924



Pour le Solo, Tandem ou Sidecar

GARANTIE UN AN

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ : 85 KILOS ENVIRON
VITESSE EN SOLO : DE 4 A 75 KILOMÈTRES A L'HEURE
CONSOMMATION AUX 100 KILOMÈTRES : ESSENCE ET
HUILE A 8 % : 4 LITRES

Prix : Machine nue 1.995 Francs

Équipement complet:

- Pneus voiturette 780 x 80
- Compteur et montre O. S.
- :: Éclairage électrique ::
- :: Phares et canalisations ::
- Selle R. M. — Outillage

Prix : 1.000 fr.

DEMANDER CATALOGUE ILLUSTRÉ AUX

Etablissements R.M.

MAGASIN D'EXPOSITION
70, Rue Pierre-Charron
PARIS

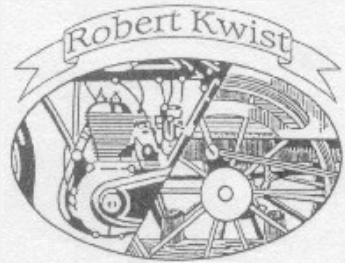
ADMINISTRATION
55, Av. des Champs-Élysées
PARIS

TÉLÉPHONE : ÉLYSÉES 60-54

Atelier Rob Kwist

Laarstraat 80
7201 GG Zutphen

tel/fax: (0575) 54.47.61
mobile: 06-24.99.84.49
email: r.kwist@kpnplanet.nl



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:

Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.

Hardsoldeerklossen: reparatie frames, vorken.

Revisie oliepompen, smeersystemen.

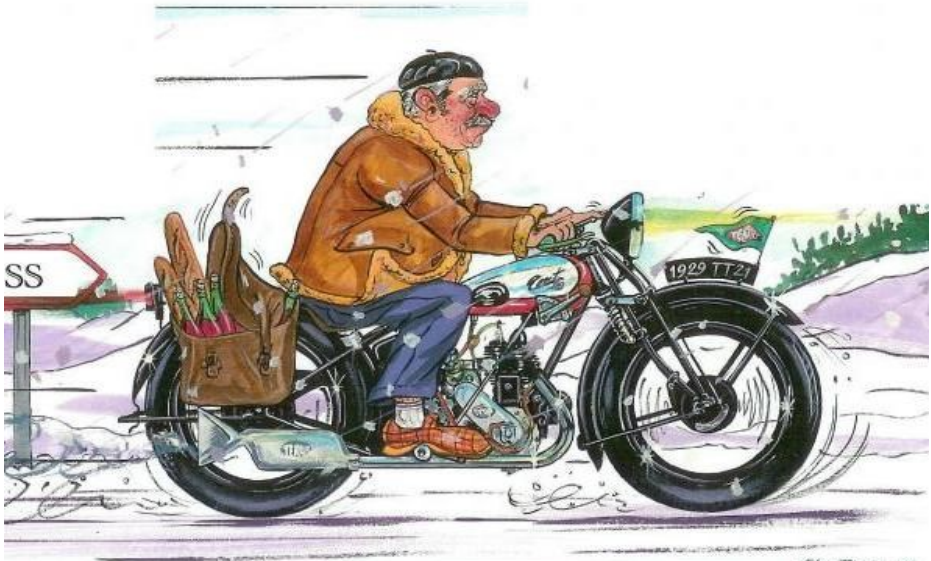
Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .

Versnellingsbakkenrevisie

Ombouwen van wiellagers

Onderdelenreparatie of bijmaken

*Snelle vakkundige service, ruim dertig jaar ervaring
Vooraf prijsopgave, billijk tarief.
Bellen tussen 18.30 - 19.30 uur*



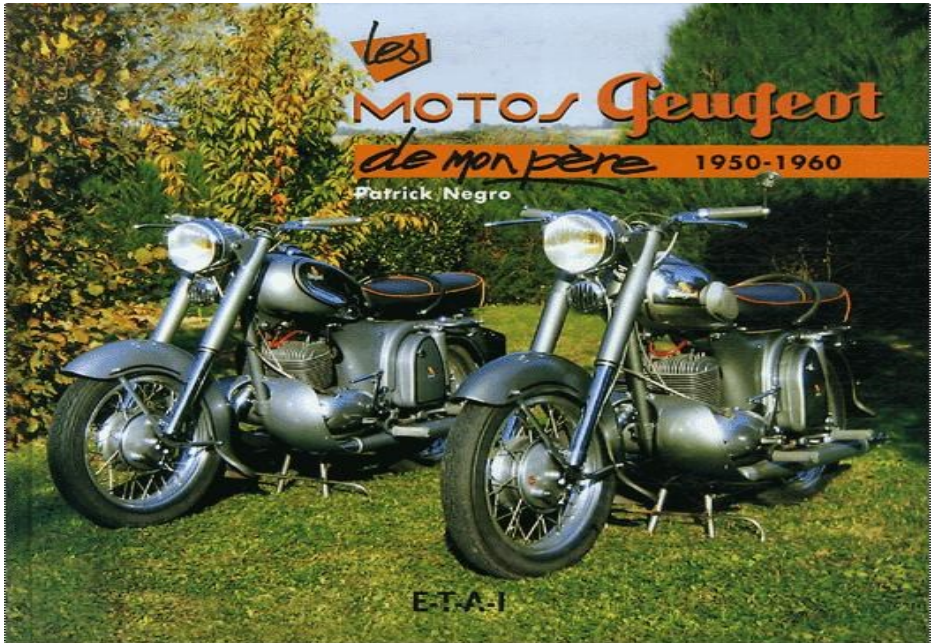
Nieuws van het Documentatie Centrum

Het Documentatie Centrum wil de volgende leden bedanken:

Clublid Eric Smit voor de gift van vele maar dan ook zeer vele tijdschriften: Moto Légendes, La Vie de la Moto, Motorklassiek, Het Motorrijwiel.

Clublid Richard van der Plas voor het schenken van een super de luxe metalen dubbeldeurs archiefkast.

De geschonken tijdschriften worden secuur door genomen om vervolgens gearchiveerd te worden.



Ook is er weer een nieuw boek aangeschaft:

Patrick Negro, “Les motos Peugeot de mon père”[1950 – 1960].

ISBN: 9782726887110

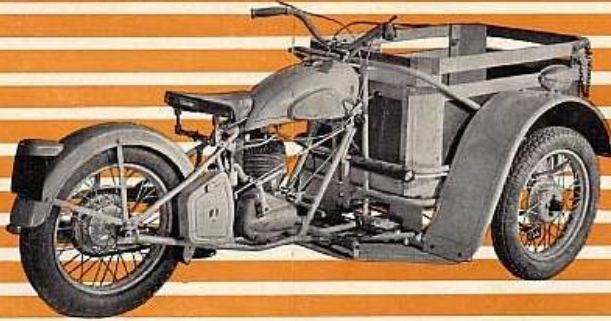
Het is een 120 bladzijden tellend boek met veel afbeeldingen en gegevens van de naoorlogse Peugeot motorfietsen. Ook veel opengewerkte afbeeldingen.

Inhoud van het boek:

1. Véломoteurs de 100 et 125 cm³ à bloc-moteur trois vitesses (4-21)
2. Les 125 et 175 cm³ à bloc-moteur quatre vitesses (22-67)
3. Les utilitaires légères (68-79)
4. Les 250 et 350 cm³ à moteur bicylindre (80-101)
5. Les scooters du Lion (102-113)
6. Annexes, fiche s techniques (114-119)
7. Remerciements, bibliographie, crédit iconographie (120)

LE NOUVEAU TRIMOTEUR
Peugeot
à roues avant indépendantes

- 150 kg. de charge utile
- 50 km. à l'heure
- 3 litres aux 100 km.
- se gare n'importe où
- pas de permis de conduire

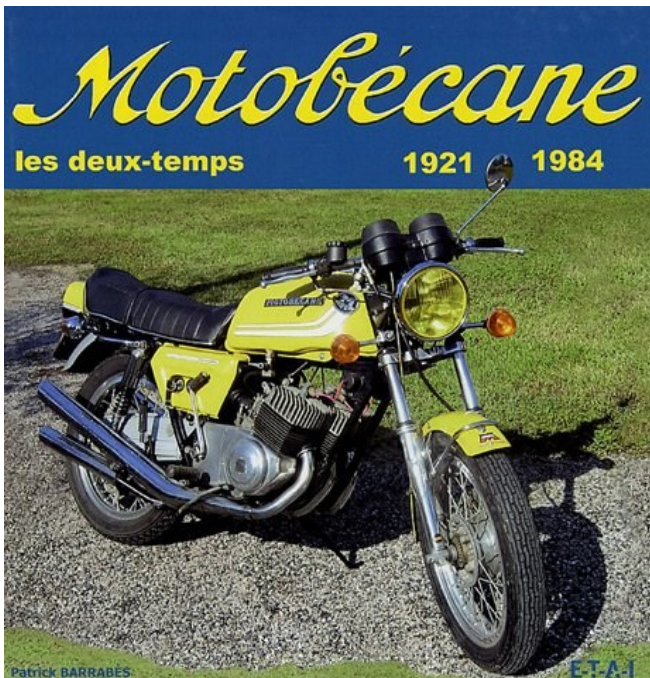


Uit het boek van Patrick Negro: Een triporteur van Peugeot

Een ander nieuw boek, dat door het D.C. is aangeschaft, betreft de tweetakt modellen van Motobécane periode 1921—1984.

Patrick Barrabés: Motobécane, Les deux-temps 1921-1984

ISBN: 2726886906



‘Motobecane, les deux-temps 1921-1984’

1. Le début d’une histoire (6-9)
 2. La préhistoire de Motobécane (10-15)
 3. Et tout commença par la MB1 (16-25)
 4. Une suite logique à la MB1 : les 175 deux-temps à changement de vitesses (26-31)
 5. Pour plus de confort : la famille des 308 (32-37)
 6. Motobécane et Motoconfort : deux marques différentes ? (38-41)
 7. Les 250 Type E, B3A / T3A et MC6, le bon compris ? (42-47)
 8. Bicyclettes à moteur auxiliaire (48-63)
 9. Le Poney – le Scout (64-69)
 10. La Mobylette : " un petit vent de dos permanent " (70-73)
 11. Signatures : l’évolution des logos chez Motobécane (74-77)
 12. Les scooters Motobécane à moteur deux-temps (78-87)
 13. Les D52 et D75 : Mobylette à vitesses ou motos en réduction ? (88-95)
 14. La 125 Motobécane bicylindre : le défi français (96-125)
 15. La 350 Motobécane 3 cylindres (126-149)
 16. Les cyclos sport de Saint-Quentin : D55 et D55TT (150-161)
 17. Les 80 Enduro : La Catalane de Saint-Quentin ou histoire compliquée (162-165)
 18. Au berceau de la Motobécane (166-173)
 19. Deux-temps : les inconnus de Pantin (174-183)
 20. Les Hommes de Motobécane (184-189)
- Conclusion (190-191)
Remerciements (192)
-

Nieuwe mappen in het Documentatiecentrum

Het laatste jaar zijn er weer diverse nieuwe mappen met documentatiemateriaal samengesteld. Veel materiaal is afkomstig van leden, die hun eigen documentatie ter beschikking hebben gesteld om te kopiëren. Waarvoor hartelijke dank. Op de volgende pagina’s vindt u een overzicht van de inhoud van de mappen.

Als u iets van documentatie wilt bestellen, dan gaarne contact opnemen met Rien Neels.

Ook is het mogelijk om een volledig overzicht van alle beschikbare documentatie te krijgen. Dan sturen we u een Word document met het volledige overzicht. Rien Neels. Tel: 06-36.20.00.14

Nieuwe map 43 (7 maart 2007)

- M43.1 Koehler Escoffier, notice N°67 bis sur le vélomoteur KS6V. Onderhoudsboekje voor de ~KS6V 125 cc 2 takt 3 versnellingen. Orgineel. [A5-15] (Geschonken door: W.Faber).
- M43.2 Terrot, le scooter. Kleurrijke reclame folder voor de ~. Orgineel. [A5-6] (Geschonken door: W.Faber).
- M43.3 Terrot, motorettes. Onderhoudsboekje voor de ~ MT 1 (100 cc) en de ETD (125 cc). Orgineel. [A5-26] (geschonken door: W.Faber).
- M43.4 GIMA, folder van GB MECA met een nieuwe uitgave van de ~, 125 cc 4 versnellingen. Orgineel. A4 – 2]
- M43.5 Alcyon, la bicyclette à pétrole. Advertentie in Revue mensuelle du Touring – club de France juli 1907. Kopie [A3 – 2]
- M43.6 Alcyon, les motocyclettes 2 ½ et 3 ½ hp. Advertentie in Revue mensuelle du Touring – club de France april 1915. Kopie [A4 – 2]
- M43.7 La Française, Société. Tarieven en modellen overzicht voor fietsen en de motocyclettes 1 ¾ - 3 ½ pk van ~1910. Kopie [A4-18]
- M43.8 Chaise, motoren met stoterstangen en buitenliggend vliegwiel 1928 – 1938. Kopie uit VMC 491 febr.2005. [A4-4]
- M43.9 New Map, het tweede leven van 'n Franse Dame van stand. Restauratie verhaal van de ~ van J.Snoeijs. Kopie uit VMC 491 febr. 2005. [A4-4]
- M43.10 LMP, de viertakt motoren van ~. Periode 1936 – 1937. Kopie uit VMC 491 febr 2005. [A4-8].
- M43.11 AMAC, pièces détachées de carburateurs type moto 4/5/6/29 et réglages des carburateurs ~. 1952. [A4-18]
- M43.12 AMC, étude du moteur ~ 125cm³ 3 vitesses.. Gemonteerd in Automoto, New-Map, Alcyon, Huin, DS Malterre en Guiller. Kopie [A4-20] (Uit collectie C. de Graaf)
- M43.12 AMC 125 – 150 cm³. Beschrijving van acht merken uitgerust met ~. Automoto 125-150CH, GIMA 74 –84, New-Map C4T, 134 en C150, Guiller G88 (bis) - G89(bis), Alcyon 21 – 24, Radior RC4V – RC4M, DS Malterre M7 – M8, ELIE – HUIN GH125 – RH 150. Kopie [A4-10] (Uit collectie C. de Graaf)

- M43.13 AMC, le 125 cm³ culbuté à 3 vitesses. Beschrijving van de AMC 125 cm³ motorblok met 3 versnellingen. Kopie[A4-18] (Uit collectie C. de Graaf)
- M43.14 Peugeot 515 SP. Artikel over de ~, uit LVM 285. Kopie [A4-3] (Uit collectie C. de Graaf)
- M43.15 Peugeot, Les ~des années 50. Uit LVM 414. Artikel over de modellen uit de jaren 50 van Peugeot. Kopie {A4-3} (Uit collectie C. de Graaf)
- M43.16 Peugeot, Dossier 2 temps.LVM 242 1999, gegevens overzicht van de ~2 tacten; 1922 – 1940. Kopie. [A3-3]. (Uit collectie C. de Graaf)

Nieuwe map 42 28 (februari 2007)

- M42.1 Terrot, cycles motos. Boekje, A5, met modellen overzicht van fietsen en enkele motoren. (1T,L, ET, GT).1924.[A5-14] (Uit: collectie GD)
- M42.2 Terrot, Motocycles. Tarieven en modellen overzicht van de types:L, F, O, H, N. 1928.[A3-2 / A4-1] (Uit: collectie GD)
- M42.3 Terrot, Motocycles. Tarieven en modellen overzicht van de types: L, F, O, H, N.1929.[A5-4] (Uit: collectie GD)
- M42.4 Terrot, saison 1930. Tarieven en modellen overzicht van de types: L, F, O, H, N.1930.[A4-15] (Uit: collectie GD)
- M42.5 Terrot, type LU. Folder met prijs en enige technische gegevens.[A4-1] (Uit: collectie GD)
- M42.6 Terrot, tarif de pièces détachées pour motocyclette type OLG. Onderdelen catalogus.1932-1933.[A4-20] (Uit: collectie GD)
- M42.7 Terrot, tarif de pièces détachées pour motocyclettes types POH, HU, HD, OSSG, HSSG. Onderdelen catalogus.1936.[A4-28] (Uit: collectie GD)
- M42.8 Terrot, tarif de pièces détachées pour vélomoteurs types M, MT, MTK. Onderdelen catalogus .1938.[A4-16] (Uit : collectie GD)
- M42.9 Terrot, tarif de pièces détachées pour motocyclettes types PU.S, PU.L. Onderdelen catalogus.1939. [A4-16] (Uit : collectie GD)
- M42.10 Terrot, tarif de pièces détachées pour motocyclettes utilitaires types SP.S, SP.L. Onderdelen catalogus .1939.[A4-16] (Uit : collectie GD)

- M42.11 Terrot, scooter 125 cm³ type VMS 2. Engelstalige onderhoudsboekje voor ~..1954. [A4-10] (Uit : coll GD)
- M42.12 Terrot, une visit à l' usine ~ .Een foto reportage van de ~ fabriek.1953.[A4-19] (Uit : collectie GD)
- M42.13 Thomann, cycles. Tarieven en modellen overzicht van ~ fietsen..1923.[A4-2] (Uit : collectie GD)
- M42.14 Train, moteurs ~.Overzicht van de ~ motorblokken, 2 en 4 tact van 2 tot 10 pk.1919-1920.[A3-2] (Uit: collGD)
- M42.15 Wonder, la première fabrication française.Tarieven en modellen overzicht van ~ fietsen. 1925. [A4-11] (Uit: collectie GD)

Nieuwe map 41 (21 februari 2007)

- M41.1 Jack-Sport, notice descriptive nouveau modèle. 350cm³, 4 temps kk, 3 vitesses 1929.[A4-5] (Uit: collectie GD)
- M41.2 Motobécane, type Y.Tarieven folder. [A4-2] (Uit: collectie GD)
- M41.3 Motobécane, type MB, 2 vitesses. Tarieven folder.[A4-2] (Uit: collectie GD)
- M41.4 Motobécane, type D, 2 vitesses. Tarieven folder.[A4-4] (Uit: collectie GD)
- M41.5 Motoconfort, type MC2, 3 vitesses. Tarieven folder. [A4-2] (Uit: collectie GD)
- M41.6 Motoconfort, tarieven overzicht voor de modellen van 1933.[A4-2]{A4-2} (Uit: collectie GD)
- M41.7 Motoconfort, les motos ~, tarieven overzicht voor de modellen van 1930. [A4-8](Uit : collectie GD)
- M41.8 Monet & Goyon Koehler Escoffier, folder Starlett met Villiers blok. 1956? [A4-2] (Uit : collectie GD)
- M41.9 Monet & Goyon Koehler Escoffier, folder met modellen overzicht.Dolina, M110, M120,M130, S6VR, Castor, Pullman. [A3-2] (Uit : collectie GD)
- M41.10 Monet & Goyon, 2 temps notice de graissage. Onderhoudsboekje voor ~ met Villiers.C15, D15, C17, M18L, D17L, O25.[A4-14] (Uit : collectie GD)

- M41.11 Onoto, La bicyclette à moteur ~. Tarieven folder BMA Onoto [A4-5] (Uit : collectie GD)
- M41.12 Peugeot, Tarieven folder voor de P109, P110,P105, P108, P111, P107.[A4-2] (Uit : collectie GD)
- M41.13 Peugeot, velomoteurs ~. Tarieven folder voor de BMA's P50 en P51.1935. [A4-2] (Uit : collectie GD)
- M41.14 Peugeot, Les 515, 517 – 415.Onderhoudsboekje voor ~.1934. [A4-24] (Uit : collectie GD)
- M41.15 Picard C, Les premières boites de vitesses Françaises. Modellen overzicht en smeer advies. 1927. [A4-6] (Uit : collectie GD)
- M41.16 Sturmey Archer, the 3-speed countershaft gear for motor cycles. Type C.S. Engelstalig instructieboekje voor de ~.1927.[A4-18] (Uit : collectie GD)

Nieuwe map 40 (19 februari 2007)

- M40.1 Automoto; catalogus fietsen van ~ uit 1914[A4-40] (Uit: collectie GD)
- M40.2 Automoto; modellen overzicht van ~, de 4CV, A16,A15,A14,A19,A20 [A4-2] (Uit: collectie GD)
- M40.3 Automoto; l'A17 son demontage, de- en –monteren van het motorblok van de A17 uit 1931[A4-20] (Uit: collectie GD)
- M40.4 Bosch; équipement pour motocyclettes avec dynamos d'allumage B142, BK 142 [A4-14] (Uit: collectie GD)
- M40.5 DFR; beschrijving van de motocyclette 2 CV en 3 ½ CV, summier. Juni1924[A5-8] (Uit: collectie GD)
- M40.6 La Française; overzicht fietsen en motoren, entre tubes, uit 1927? [A3-4] {A4-2} (Uit: collectie GD)
- M40.7 Gillet; Rene ~, 750 et 1000 cmc 4 vitesses, manuel pratique. Uitgave 1938.Matige copie [A5-19] (Uit: coll GD)
- M40.8 Gillet, Rene ~, artikel over ~ uit Moto Reveu [A3-2] [A4-58] (Uit : collectie GD)
- M40.9 Gillet, Rene ~, La Gold Wing des années folles. Artikel uit Moto Studio[A3-10] (Uit : collectie GD)

- M40.10 Griffon, folder van ~, 125 cm³ motocyclette, modèle Home et modèle Dame[A4-2] (Uit : collectie GD)
- M40.11 Griffon, ~ ses motocyclettes. Modellen overzicht 1927. [A4-6] (Uit : collectie GD)
- M40.12 Gurtner, notice sur le carburateur ~, type overzicht: A,B,C,D,E,F,G,K,M,O. 1928. [A4-12] (Uit : collectie GD)
- M40.13 Gurtner, carburateurs. type overzicht : B19, B19C, B22, B22C, B23,5C, B25C.[A4-10] (Uit : collectie GD)

Overzicht Documentatie voor de verkoop	Prijs
Clubshirts, alle maten	37,50
Embleem Terrot	5,00
Fournitures Générales Astrade Valdenaire catalogue, accessoires overzicht	2,00
Gnôme & Rhone besturing & onderhoud 350cc CM1	3,00
Gnôme & Rhone onderhoud V2, CV2 en X	4,50
JAP motoren 1928 - 1931	4,00
Magneto France, type VA, HA, Fco, Gco, Hco, Hdco, FCOR, GCOR, HCOR, HDCOR	6,50
Mestre & Blatgé catalogue 29 1925-1926, accessoires overzicht	2,00
Mestre & Blatgé catalogue 37 1928-1929, accessoires overzicht	2,00
Motobécane Bloc Moteur 4 temps	4,50
Motobécane Bloc Moteur 4 temps 2 + 4 soupapes	2,00
Peugeot P 107 démontage	2,00
Peugeot P109 & P110 onderdelenlijst	4,50
Terrot BMA 100 cc modellen overzicht	2,00
Terrot BMA 100 cc Onderhoud	2,00
Terrot Catalogus 1905	4,50
Terrot Catalogus 1914	4,50
Terrot Catalogus OLG 1932-1933	2,00
Terrot Catalogus POH-HU-HD-OSSG-HSSG 1936	2,00
Terrot Catalogus PUS PUL 1939	2,00
Terrot Catalogus SPS SPL 1939	2,00
<u>Terrot Catalogus Vélomoteurs M-MT-MTK 1938</u>	<u>2,00</u>
Terrot F Motorette 2 tact A5 dun	2,50
Terrot Guide de Graissage smeerhandleiding	4,00
Terrot H 350 cc kopklepmotor	4,50
Terrot H 350 cc zijklepper blinde boring	4,50
Terrot HLG & HST onderdelen + afb.	4,50
Terrot L 175 cc 2 tact	4,00
Terrot Motorettes MT 1 & ETD onderhoudsboekje	2,00
Terrot Scooter VMS 2 onderhoudsboekje	2,00
Woordenboek F - N met technische begrippen	4,00

Als u iets wilt bestellen, dan gaarne contact opnemen met Rien Neels.

Tel: 06-36.20.00.14, Email: cfm-documentatiecentrum@home.nl

Bremen Classic Motorshow

Begin februari (1 –3) 2008 vindt er in Bremen weer de jaarlijkse Bremen Classic Motorshow plaats. Dit jaar met bijzondere aandacht voor Franse auto's en motoren.



Op autobebied gaat het onder andere over het merk Panhard&Levassor, een van de oudste automerken ter wereld.

In de AWD-Dome hal vindt u een overzichtstentoonstelling met vele Franse race- en productie motoren.

Buiten Frankrijk zijn de producten van de Franse motorfietsindustrie nauwelijks bekend. Maar toch kan de motorfietsbouw in Frankrijk bogen op een historie, die tot meer dan 100 jaar teruggaat. Op het gebied van automobiel- en motorfietsbouw waren er vele pioniers actief, die zeker ook de tweewielers niet verwaarloosden. Met als

resultaat, dat reeds in 1895 De Dion Bouton de eerste motorfietsen te koop aanbood, gevolgd door Peugeot in 1899 en Terrot in 1902. Deze pioniers waren al vanaf het begin zeer innovatief. Een van de eerste bruikbare voorvorken met vering, de Truffaut vork, werd eerst in Peugeot motorfietsen ingebouwd en later als patent naar Duitsland verkocht.



Motorfiets uit 1910 met Truffaut vork en aanhangwagen

Peugeot, voor 1919 de grootste motorfiets leverancier van Frankrijk, toonde reeds in 1913 de weg naar performance met een tweecilinder motor met vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenas.

Na de Eerste wereldoorlog werden lichtgewicht machines voor de gewone man zeer populair. Merken zoals Terrot en Motobécane lieten zien hoe betrouwbare motorfietsen voor dagelijks gebruik er uit moesten zien. Praktisch, robuust en goedkoop, zij wisten een hele generatie tot motorfietsliefhebbers te maken. De verscheidenheid was groot in het bovenste middenklasse segment: zowel de grotere merken als Monet-Goyon uit Macon, Magnat-Debon uit Lyon en Terrot uit Dijon, als de kleinere merken, als Ravat, Griffon en Soyer vonden velen kopers. De motorfietsen, gebouwd door Gnome & Rhône in Parijs waren legendarisch. Daar bouwde men in 1907 de eerste vliegtuig ster-motor van zeer hoge kwaliteit, waardoor dit een van de wereldmerken op het gebied van vlieg-

tuigmotoren werd. Motoren van Gnome & Rhône hadden eveneens een zeer goede reputatie. Behalve compacte motoren met klassiek ontwerp, werden er in Frankrijk ook meer onconventionele motoren gebouwd: dit waren vaak zeer creatieve en visionaire ontwerpen, waarbij de economische haalbaarheid wel eens uit het oog verloren werd. De innovatieve MGC van Marcel Guiget uit 1932 was hier een voorbeeld van. Het bijzondere aan de MGC was het gegoten aluminium frame, welke tevens als brandstof tank en olietank diende. Hiermee was de sierlijke eencilinder uit Isere zijn tijd jaren vooruit. Dergelijke constructies zie je zelfs tegenwoordig alleen op racemotoren ! Maar klanten in die tijd konden dit soort dure, hoogwaardige en lichte constructies niet erg waarderen. Er werden er niet meer dan 2000 stuks van gebouwd. Deze MGC is overigens te zien op de Bremen Classic Motorshow.

Andere innovatieve constructies, zoals de Gnome & Rhone Major uit 1934, werden wel een succes. Deze machines hadden een plaatstalen frame, welke goedkoop in grote aantallen gemaakt konden worden. Deze manier van framebouw was in die tijd zeer populair bij vele merken en viel meer in smaak bij het publiek. De Major is ook te zien op de motorshow.

Na de tweede wereldoorlog vonden fietsen met hulpmotor en bromfietsen met 50 cc, zoals de Velosolex en de Motobécane 50 cc, hun weg naar vele miljoenen kopers. Midden jaren vijftig was het echter gebeurd met de grotere motorfietsen in Frankrijk. Wat overbleef tot aan eind jaren 70 waren scooters en machines tot 175 cc. Wel werden tot eind jaren tachtig nog zware boxermotoren, zoals de Cemec, Ratier en BFG, voor de overheid gemaakt.

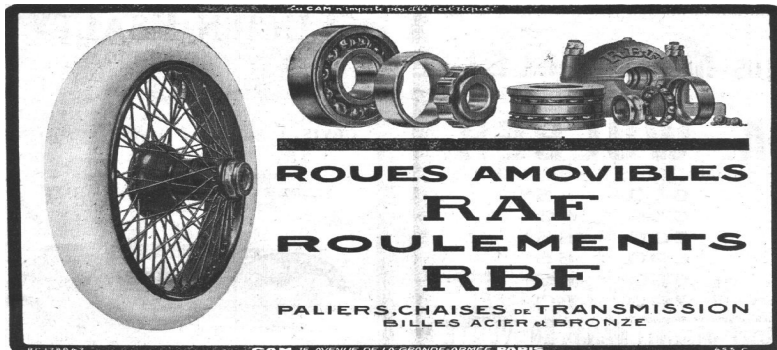
Vandaag de dag wordt in Issoire, in het midden van Frankrijk, de naam van de Franse motorfiets industrie hoog gehouden door Voxan. Voxan heeft nog niet de wereldmarkt veroverd. Naar eigen zeggen zijn Voxan machines "Motos pour les connaisseurs" - Motoren voor kenners. (Dat zijn wij CFM 'ers natuurlijk sowieso :-)

De Bremen Classic Motorshow wordt gehouden van 1 tot 3 februari in Bremen Duitsland. (www.classicmotorshow.de)

(Het programma hebben ze een beetje verstopt: dat zit onder knop 'News & Presse'; klik dan op Presse/Wilkommen; en dan op: 'Downloads /artikel')

Dit is een vertaling van het persbericht van de Messe Bremen.

Vertaling: Jan Horsman





MGC van Marcel Guiget (1932) : zeer innovatief frame van gegoten aluminium. Dit ontwerp was zijn tijd ver vooruit.

Hallo, liefhebbers van oude motoren en nostalgie

Even voorstellen, alhoewel ik al jaren lid ben van de CFM.

Bonjour, ik heet Raymond Willems en woon in St.Geertruid.

Zoals sommigen weten ben ik de trotse eigenaar, alweer 13 jaar, van een Rador motorfiets. Welke ik nog steeds, enkele keren per jaar, gebruik voor toertochtes of weekendjes weg.

Dit jaar ben ik druk geweest met de aankoop en verbouwing van een chalet in Schimmert in Zuid Limburg. In april van 2007 liep ik hier per toeval tegenaan. En was meteen verliefd op dit wel zeer opvallend chalet. Natuurlijk wist ik meteen hoe het moest worden. Iets met een Frans tintje.

Ik was al jaren van een huisje in Frankrijk aan het dromen. Nadat ik diverse keren op zoek ben geweest in 'La douce France', kwamen er toch steeds meer 'maren' boven water. Bijvoorbeeld: de afstand en de daarmee gepaard gaande reistijd, reiskosten zeker met de huidige benzineprijzen, de kinderen, het weer. Voor het echte mooie weer moet je toch echt richting Zuid-Frankrijk. En de toenemende papierwinkel



De zeldzame Rador van Raymond met JAP 350 blok. Raymond noemt dit zelf een 'ratbike', oftewel 'Dans son Jus' op z'n Frans.

bij het kopen van een 2e huisje in Frankrijk, hebben ertoe geleid dat ik nu dit chalet heb gekocht, welke naar mijn Franse smaak is verbouwd en ingericht. Ik ben tevreden over hoe de dingen verlopen zijn. Mijn eigen, in de buurt gelegen, sfeervol chalet. Ingericht met vele Franse invloeden. Om nu ook anderen ervan te laten genieten, ga ik het ook verhuren. En wel vanaf september 2007 kan een ieder dit 'schatje' huren. Tenminste als ik er zelf op dat moment niet verblijf. Want al woon ik in de buurt, ik ga ik er vaak heen, daar het mij het gevoel geeft van La douce France.

Mocht u interesse hebben of wenst u meer informatie omtrent de verhuurprijzen: zie de advertentie op de pagina hiernaast. CFM 'ers 10% korting !

Met de vriendelijke motorgroeten,
Raymond Willems

*Zin in een leuke vakantie ?
Pak je motor !*



*Kom naar Zuid Limburg
en verblijf in dit,
in Franse sferen, ingericht chalet.*

Chalet 'Mon Rêve'



*Leden CFM genieten 10% korting !
Niet leden ook welkom.*

*Er is aan het chalet vast een afsluitbare schuur om je kostbare
bezit te stallen, ruimte voor 3 à 4 motoren.
Aanwezig zijn tevens enkele leuke toertochten in de buurt.*

*Verhuur het gehele jaar door.
Voor meer info mail naar:*

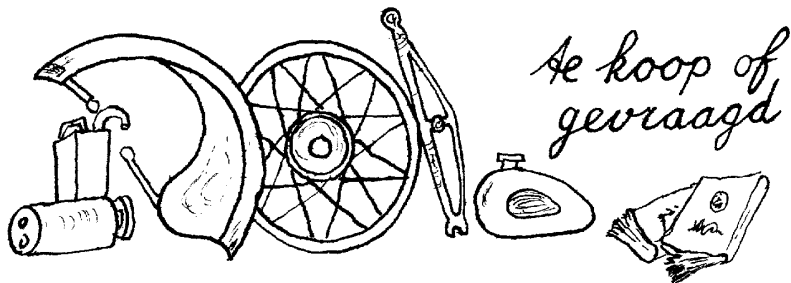
Chalet.willems@kpnplanet.nl

Of

willemsrip@kpnplanet.nl

of

Tel: 043-40803576 Web: www.chalet.willems@kpnplanet.nl



Advertenties

Te koop:

AUTOMOTO A14 uit 1930, 200 cc. Deze motor is gerestaureerd en U kunt direct rijden!!. Vraagprijs is 3500 euro.

AUTOMOTO 100VM uit 1954, 98 cc. Dit is een gerestaureerd damesmodel. Geen papieren. Vraagprijs is 1100 euro.

Voor de foto's van deze motoren surft U naar:

<http://www.oldtimermoto.nl/>

E-mail: info@oldtimermoto.nl

Groeten, Henk Westerhof

Gevraagd:

Ik ben op zoek een Peugeot uit de jaren '30 , tenminste 350 cc.

Mag werk aanzitten.

Karel Kusters

Email: karelkusters@home.nl

Te koop:

Duplolanpen 6V 25/25W.

Dit zijn niet de duplolanpen met twee stiften, maar met drie stiften.

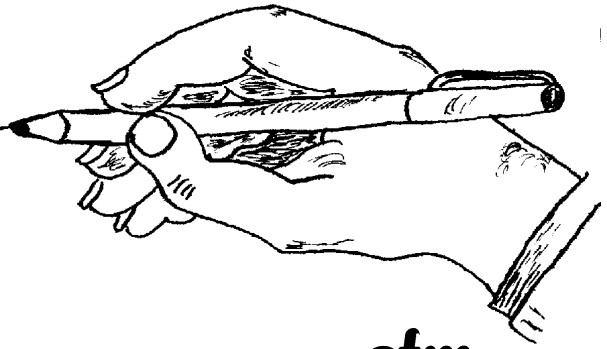
Deze lampen tref je op vele Franse motoren uit de jaren '30 aan.

Ze zijn te koop bij Macadame2Roues, maar ik heb er een paar meer aange-schaft als service voor clubleden. Ik neem ze mee naar de CFM club evene-menten. (Euro 8,50 per stuk)

Jan Horsman, 0492-518698

Email: horsman-j@orange.nl

noteer



Agenda

CFM evenementen 2008



12 en 13 januari 2008

Oldtimerbeurs Rosmalen

De CFM is er weer bij met een clubstand.

Zaterdag 29 maart 2008

De befaamde SLEUTELDAG te Heerde

19, 20 april 2008

Vie en France, Autotron Rosmalen

Franse Lifestyle beurs met presentatie van auto's, motoren, clubs, wijn, etc.

De CFM staat er met een clubstand.

Zaterdag 14 juni 2008

Open dag CFM documentatiecentrum, Oosterhout

5, 6 en 7 september 2008

Jaarrit Kaatsheuvel

11 oktober 2008

Kennisdelendag, Oosterhout

Beurzen/evenementen 2008

Elke DERDE Zondag van de maand.

Le Club du Vieux Guidon

Verplicht lidmaatschap €5.00 per jaar. Lidmaatschap van 1 augustus tot en met 31 juli. Replonges - 4km van Mâcon (F)

Inlichtingen telefoon:

(00.33) (0)3.85.30.44.94 na 20:00 uur of: (00.33) (0)6.75.86.83.1

12 en 13 januari 2008, Oldtimerbeurs Rosmalen

Geopend van 10:00 uur tot en met 17:00 uur.

E mail: info@oldtimerbeurs.net

Website: <http://www.oldtimerbeurs.net>



1-3 februari 2008, Classic Motorshow Bremen (D)

Thema dit jaar: Historie Franse motoren en auto's. Zie ook pagina 19.

Messe hallen , Theodor-Heuss-Allee 21-23, Bremen

Tel: (0049)421 3505 525

Website: www.classicmotorshow.de

9-10 februari 2008, Moto Retro Wieze (B)

Oktoberhallen Wieze, België

Open van 09:30 uur tot en met 18:00 uur

Tel:(00.32) 2 381.08.87

Website: <http://www.motoretrowieze.be/>

E-mail: bema.bvba@pandora.be

16-17 februari 2008 8e ruilbeurs 'T ECHAPPEMENTJE,Roeselare (B)

FABRIEKSPAND, veldstraat 59, Roeselare

Entree € 4,00, Tel: 0032-51 724725-051725581

17 februari 2008, Oldtimerbeurs Lommel (B)

Zaal Den Horst, Gelderhorsten/Lommel

Entree: € 4,00. Tel: (0032)47-4476427

17 februari 2008, Bourse d'échange, Joigny - France (89)

Van 4 h 45 - 18 h, Centre ville, Place du 1er Régiment des volontaires de l'Yonne. M.C. "Les Vieilles branches" Tel (0033) 6 18 54 09 38

23 februari 2008, Oude Motoren Beurs Schilde (B)

Lindencentrum, Lindenstraat 10, 2970 Schilde

Entree: 3,00 euro

Tel: (00.32) (0)477 27.73.72

of: (00.32) (0)486 89.89.70

29 februari, 1-2 maart 2008, Vehikel, Utrecht

Vehikel Oldtimer Markt, Veemarkthallen Utrecht

Entree: Euro 11,00

Open VRIJDAG van 15:00 uur tot en met 20:00 uur

Open ZATERDAG en ZONDAG van 10:00 tot en met 17:00 uur

Informatie: Tel: (00.31) (0)30.22.58.262, Fax: (00.31) (0)30.24.00.183

Zie ook: <http://www.vehikel.com>, E mail: info@vehikel.com

Zondag 9 maart 2008, Moto Retro Leuven (B)

Brabantstal Leuven, België

E 40, Haasrode, afrit 23

Telefoon: (00.32) (0)2 381.08.87

Zaterdag 29 maart 2008, Motormarkt Hardenberg

Sportpark " De Boshhoek", Hardenberg

Rijksweg 34 Ommen - Coevorden, Entree euro 4,00

Zie ook: <http://www.motormarkthardenberg.nl>

29-30 Maart, Oldtimer & Teilemarkt Fribourg, Zwitserland

15.000 m2 binnen, 5000 m2 buiten

Bordjes Forum Fribourg volgen

Website: www.Oldtimer-Teilemarkt.com



19 en 20 april 2008, Vie en France, Rosmalen

Franse Lifestylebeurs in Autotron Rosmalen.

Presentatie van onder andere:

Automobielen, motoren, bromfietsen, clubs, wijn etc.

De Club voor Franse Motoren presenteert zich met een clubstand.

Geopend van 10:00 uur tot en met 17:00 uur.

Informatie: E mail: info@vievenfrance.nl

Zie ook: <http://www.vievenfrance.nl>

Overige beurzen in Frankrijk

De Franse beurzen in het bovenstaande overzicht zijn nog enigszins 'in de buurt'. Voor een compleet overzicht van Franse beurzen zie de website van La Vie de Moto: <http://www.lva-moto.fr> (Tab: Agenda)

Informatie vereniging CFM

Doel: Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een Jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.



Bestuur:

Voorzitter: Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21
Secretaris: Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum
(0343) 45.40.71
Penningmeester: Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond. (0492) 51.86.98
Doc. centrum: Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416) 31.20.01
Techniek: Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52
Webmaster: Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek
(055) 323.26.67
Evenementen: Richard van der Plas, Thamerweg 28, 1422 XJ Uithoorn
(0297) 54.01.04

Secretariaat:

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum
Email: info@clubfransemotoren.nl

Documentatiecentrum:

Rien Neels, bezoek op afspraak (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14
Email: cfm-documentatiecentrum@home.nl

Aanspreekpunt voor technische vragen:

Ton Dorland, (0341) 36.13.52

Ledenadministratie + verzending "Peu":

Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06

Gegevens CFM:

- Contributie: €17,= (of € 24,50 voor 1½ jaar)
- Geld overmaken: **377 . 32 . 84 . 80 tnv CFM, Helmond**

Redactie "Peu":

Jan Horsman, (0492) 51.86.98

- Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag
- Email: cfm-redactie@orange.nl

Website: www.clubfransemotoren.nl (email: info@clubfransemotoren.nl)